

L'industrie de l'automobile et la guerre

Ottawa, 6 (DNC) — Si le gouvernement britannique le désire et que des pourparlers ont lieu à ce sujet, l'industrie de l'automobile au Canada peut être mise immédiatement à contribution pour compenser, en quantités énormes, les pertes en matériel de transport que les armées anglaises viennent de subir dans leur retraite des Flandres.

M. Howe, ministre des approvisionnements, a déclaré aujourd'hui que cette industrie canadienne est déjà suffisamment outillée pour produire 60,000 unités de transport mécanisés par année. Cette production peut être accrue de façon substantielle.

Le seul fait que 7,000 unités de transport mécanisées ont été manufacturées depuis le 1er avril pour le compte de l'armée canadienne, nous donne une idée de cette capacité de production dans l'industrie de l'automobile.

Bien que ce ne soit pas encore possible, au Canada, de fabriquer des tanks et autres lourdes voitures blindées de cette sorte, on peut, à l'heure actuelle, produire sur une haute échelle des affûts, des camions, et divers autres véhicules nécessaires à des mouvements d'infanterie.

On annonce aujourd'hui, qu'une commande pour divers véhicules moteurs, au montant de \$13,000,000 vient d'être placée pour le compte du gouvernement canadien. La carrosserie et les moteurs seront fabriqués par Ford et General Motors, tandis que d'autres compagnies fourniront les roues et les pneus. On prépare une commande particulière pour certains modèles de carrosserie. Cette nouvelle commande s'ajoute à celle qu'on a donnée le 20 mars dernier au montant de \$13,600,000 et pour laquelle les livraisons seront faites d'ici un mois. La plupart des véhicules, qui ont été fabriqués auparavant ont été transportés outre-mer.