

Tubes flexibles en métal

Ordonnance de récupération

Ottawa, le 3 juin (communiqué).

— Une ordonnance de la Commission des prix et du commerce en temps de guerre exécutoire le 1er juin, prévoit la récupération des tubes flexibles en métal par l'intermédiaire des pharmacies, des débits de tabac, des magasins généraux et des magasins à rayons. C'est désormais un manquement aux règlements de détruire ou jeter au rebut ces tubes utilisés habituellement pour la mise sur le marché des préparations de toilette et autres articles, ou d'en disposer autrement qu'en les livrant à l'un des magasins agissant comme agence de récupération. Nul ne peut garder légalement en sa possession tout tube flexible en métal usagé plus longtemps qu'il n'est raisonnablement nécessaire pour en faire la livraison.

L'ordonnance stipule que l'administrateur des marchandises usagées peut rendre telle ordonnance qu'il juge raisonnable en vue de la récupération de ces tubes, qui après avoir servi, deviennent la propriété de la Wartime Salvage Limited, la seule organisation qui peut maintenant se les procurer.

La récupération de ce métal, aux fins de guerre s'est déjà faite jusqu'à un certain point, grâce à la coopération des pharmaciens de détail, mais on a constaté qu'il était opportun d'organiser un système de récupération se rattachant au programme général de récupération de la Wartime Salvage Limited. On utilise les tubes en métal pour la pâte dentifrice, la crème à barbe, les divers onguents et préparations médicinales et les lotions; mais la présente ordonnance s'étend à "tout tube flexible en métal vide qui contient une substance ou matière quelconque".

Les tubes ordinaires pèsent environ $\frac{3}{8}$ d'once. Il faut environ six livres de soudure contenant environ 38% d'étain dans la fabrication d'un bombardier Bolingbroke, alors il ne faut pour ce travail qu'apparemment 250 tubes usagés.

La prise de la Malaisie et des Indes néerlandaises par les Japonais a coupé notre continent des principales sources de ravitaillement de certaines denrées considérées depuis longtemps comme essentielles. Le caoutchouc était le plus important, mais l'étain l'est également. Les nations alliées ont perdu non seulement leur principale source d'approvisionnement mais les fonderies d'étain les plus considérables au monde. Par suite de la demande de tous les approvisionnements disponibles d'étain pour la production de guerre, nous sommes obligés maintenant d'en restreindre les usages commerciaux et aussi de récupérer le métal usagé dans toute la mesure du possible.

Au cours des trois années se terminant en 1939, le Canada a impor-

té annuellement une moyenne de 56,000,000 de livres d'étain en cubes, pains et lingots pour fins de fabrication. Les États-Unis en ont importé en temps de paix environ 200 millions de livres par année, dont la source principale était les Straits Settlements, la Bolivie arrivant en second pour être suivie ensuite par les Indes néerlandaises, le Niger, le Siam, la Birmanie et la Chine.

L'on pourra et l'on devra trouver des substituts pour certains usages commerciaux de l'étain. Le ministère des Munitions et Approvisionnement a imposé, il y a quelque temps, certaines restrictions et édicté certaines interdictions et les administrateurs de la Commission des prix et du commerce en temps de guerre ont interdit son usage dans la fabrication de certains articles. Mais il y a certaines phases de la production de guerre où l'étain est nécessaire. On l'utilise dans la fabrication des avions, dans les alliages de diverses espèces, dans les anneaux de culasses de culots d'obus, dans des instruments aéronautiques, dans la fabrication de bouteilles à eau, dans les boîtes de masques à gaz et dans beaucoup d'autres choses.

Le Canada ne produit pas de minerais d'étain. Il y a bien une petite quantité d'étain nous provenant de l'une des compagnies minières comme sous-produit, mais c'est essentiellement une importation pour autres fins pratiques, et maintenant que les Japonais ont coupé nos sources de ravitaillement outre-mer, la récupération de l'étain devient énormément importante.

L'industrie fait face au problème de trouver et d'utiliser d'autres métaux ou d'autres matériaux.