

Fabrication au Canada de l'avion "Avro-Lancaster"

Un modèle, arrivé d'Angleterre, atterrit à Dorval, avec 60,000 livres de fret, cinq hommes d'équipage (Américains et Canadiens) et deux passagers

Dorval, P. Q., 25. — Un avion quadrimoteur s'est posé hier sur l'aéroport de Dorval, arrivant en droite ligne d'Angleterre, d'où il venait de sortir des usines. Il s'agit d'un puissant Avro-Lancaster, qui servira au Canada d'échantillon pour la construction sur une grande échelle d'avions semblables pour l'aviation britannique de guerre. Clyde Pangborn en est le capitaine. Cet aviateur américain de grand vol avait un compagnon américain et trois autres hommes d'équipage canadiens. Deux hauts fonctionnaires anglais étaient aussi à bord. La traversée aérienne s'est faite sans encombres. L'avion portait 60,000 livres de fret. Il peut faire 300 milles à l'heure et son rayon est de 3,000. Les moteurs sont de la marque Rolls-Royce Merlin. Il y a quatre niches de mitrailleuses. Toutes les parties vitales de l'avion sont couvertes d'une demi-tonne de plaques d'acier. Ce serait l'avion anglais le plus facile à construire et à produire en grande quantité.