

Onze universités donneront le cours spécial de l'armée au Canada

Le ministère de la Défense nationale l'annonce — Réservé aux enrôlés de l'Armée active — Plafond de 1,270 soldats choisis pour suivre ce cours — Le "Ferry Command" devient le "No 45 Atlantic Transport Group", et le vice-maréchal de l'Air Marix succède à sir Frederick Bowhill

Le ministère de la Défense nationale annonce qu'on continuera durant l'année scolaire 1943-1944 à l'Université de Toronto le cours spécial de l'Armée et qu'on instaurera ce cours dans les universités canadiennes suivantes: Acadia University, Mount Allison University, Université McGill, Université de Montréal, Queen's University, Université d'Ottawa, McMaster University, Université de la Saskatchewan, Université de l'Alberta, Université de la Colombie canadienne.

Le but du cours est de fournir un plus grand nombre de candidats aux postes d'officiers dans les services techniques et autres de l'Armée canadienne. On a fixé à 1,270 le nombre des soldats spécialement choisis pour suivre ce cours.

Le cours universitaire de l'Armée commencera dans les universités ci-haut mentionnées au début du mois de septembre 1943 et se poursuivra pendant trente-trois semaines. Le programme des études comprend l'étude des éléments des mathématiques, de la physique et du génie. Le cours est ouvert aux soldats de l'Armée active qui possèdent l'instruction requise ainsi qu'aux civils dûment qualifiés pourvu qu'ils s'enrôlent dans l'Armée active avant le 1er août 1943. Comme le nombre des élèves est limité, l'Armée accordera les priorités d'après la date de l'enrôlement dans l'Armée active. Les civils devraient donc adresser leurs demandes aussitôt que possible. Les universités jugeront du degré d'instruction des candidats et remettront aux autorités militaires le nom de ceux qui auront été trouvés aptes à suivre ces cours. L'Armée à son tour choisira soigneusement ceux qui semblent posséder la meilleure étoffe pour devenir des officiers et verra à effectuer leur passage dans l'Armée active.

Seuls sont éligibles les jeunes gens classés dans la catégorie médicale "A". Quant aux soldats déjà en service dans l'active, qu'on considère capables de devenir officiers et qui possèdent le degré d'instruction nécessaire, ils feront leurs demandes à l'une des universités par l'intermédiaire de leur commandant.

Voici les conditions relatives à l'admission à ce cours universitaire de l'armée:

a) Les candidats doivent avoir de 17 à 20 ans;

b) Dans le cas de ceux qui ont moins de 18 ans, ils doivent avoir le consentement par écrit de leurs parents;

c) Jusqu'à l'âge de 17½ ans, la recrue recevra une solde de 70 cents par jour, après quoi elle a droit de recevoir la solde régulière de \$1.30 par jour, qui pourra être augmentée jusqu'à \$1.50 selon sa bonne conduite et son degré d'efficacité.

Les étudiants qui suivront ce cours seront logés dans les immeubles de l'université ou ailleurs, mais seront sous la surveillance militaire. Enseignement, manuels, pension, logement, frais médicaux et dentaires seront fournis gratuitement aux étudiants en plus de la solde. Les universités où se donnent ces cours tiendront compte du succès des élèves et permettront à ceux qui le désirent de poursuivre leurs études plus tard.

Le soldat qui suivra ces cours n'aura aucune garantie de recevoir un brevet d'officier à la fin de ses études. Il sera, cependant, éligible au grade d'officier mais aux mêmes conditions que dans le cas des autres soldats.

Sir Frederick Bowhill remplacé par R. L. G. Marix

Le ministère anglais de l'Air annonce la nomination de sir Frederick Bowhill, commandant en chef du Royal Air Force Ferry Command à l'aéroport de Dorval au poste de commandant en chef du Royal Air Force Transport Command, nouveau service établi par ce ministère. Ce service ne contrôlera pas seulement les escadrilles de transport de la R. A. Force dans le Royaume-Uni, mais aura aussi la responsabilité de l'organisation et du contrôle des routes stratégiques aériennes à travers le monde, du transport des bombardiers et du renforcement des escadrilles de combat sur les différents théâtres de la guerre.

Le ministre de l'Air de Londres a ajouté que le Ferry Command de Montréal ou de Dorval deviendra l'une des ramifications du nouveau Transport Command et sera connu sous l'indication no 45 *Atlantic Transport Group*, comprenant le sous-service ou l'aile no 112 de l'Atlantique nord et le sous-service ou l'aile 113 de l'Atlantique-Sud.

Le vice-maréchal de l'Air R.-L.-G. Marix, C.B., D.S.O., succède à Dorval à sir Frederick Bowhill, qui retourne en Angleterre.

Notice biographique du commandant Marix

Le vice-maréchal de l'Air Marix, natif de Londres, a fait ses études à Radley puis à la Sorbonne de Paris. Il entra dans la Marine en 1909, puis lorsque le *Royal Flying Corps* fut formé, il y a 31 ans, il fut l'un des deux officiers de réserve à être acceptés dans la section aérienne. Il apprit à voler sous les mêmes instructeurs que sir Frederick Bowhill lui-même, qu'il remplace à

compter d'aujourd'hui même à Dorval. Il a fait toute la guerre de 1914-18. Ainsi il a pris part à la première bataille d'Ypres; il était présent à Gallipoli. En 1916, il fut gravement blessé dans un accident d'avion au-dessus de la France. Il termina la guerre à Malte. Au commencement de cette guerre, il participa à la direction de la guerre aérienne en mer et au-dessus des territoires occupés. A la fin de 1940, il faisait partie du personnel de l'Air, dirigeant les opérations aériennes au-dessus de l'Ecosse et du nord de l'Angleterre. Depuis un an environ, le vice-maréchal de l'Air Marix assistait sir Frederick Bowhill dans l'administration du Ferry Command, à Dorval.

Les Canadiens en Tunisie

Alger, 12 (C.P.) — Les officiers et sous-officiers canadiens en service en Tunisie prédisent un victorieux engagement des Canadiens avec les Allemands en Tunisie. Déjà, les Canadiens auraient eu l'occasion de rencontrer des situations pires que celle de Dieppe en Tunisie. Ainsi à Djebel Mansour, où le feu fut plus fort, mais où il était possible de reculer.

Des aviateurs canadiens coulent un sous-marin allemand

Ottawa, le 12 avril — Le quartier général de l'aviation canadienne a révélé, aujourd'hui, qu'un avion "Canso" du Corps d'aviation royal canadien a récemment attaqué et coulé un sous-marin nazi au large de la côte est du Canada.

Le communiqué officiel du C.A.R.C. rapporte, entre autres détails, que des grenades sous-marines ont été lancées contre le sous-marin et que des photos ont été prises indiquant que le sous-marin a été sûrement touché et apparemment coulé.

Tous aux travaux essentiels dans six mois

Niagara, 12 (C.P.) — Le ministre du Travail, M. Mitchell, a déclaré vendredi soir devant une réunion de manufacturiers que dans six mois "bien peu" d'hommes et de femmes ne seraient pas employés aux travaux essentiels. Les hommes inaptes au service militaire et les objecteurs de conscience seront envoyés sur les fermes.

Dans les camps

Les unités de réserve et de C.E.O.C. auront, l'été prochain encore, une période d'instruction dans les camps. Les dates de cette période d'instruction ont été publiées aujourd'hui de source officielle. Nous comprenons que, dans certains cas, elles peuvent être sujettes à changement.

La plupart des unités de ce district iront passer leurs deux semaines d'instruction au camp d'été de Farnham, mais une partie du C.E.O.C. de l'université McGill se rendra au camp Niagara, à Niagarasur-le-Lac, Ont. Le C.E.O.C. du Bishop's College aura son instruction à Lennoxville.

Le programme d'instruction d'été sera exécuté du 20 mai au 28 août.

Chez les Fusiliers Mont-Royal

Quelques promotions viennent d'être annoncées au 2e bataillon des Fusiliers Mont-Royal. Les caporaux Robert Vallée et Fernand Major de l'état-major du bataillon, et le soldat Jean Gagnon, de la compagnie "A", ont été promus sergents intérimaires.

Les militaires suivants se sont qualifiés comme conducteurs de porte-Brenn grade III: le capitaine L.-H. Thibeault, le sergent-major G. Côté et le sergent-major A. Saint-Charles. Ces deux derniers se sont aussi qualifiés comme conducteurs de camion, grade III.

Il a été annoncé par erreur précédemment que le sous-lieutenant R.-L. Gravel avait été promu capitaine. Il faut comprendre qu'il a été promu lieutenant.

En quelques lignes

— On mande d'outre-mer que sont portés disparus au cours de combats aériens les aviateurs canadiens suivants: Joseph-Jean-Baptiste Dugal, 4054 Henri-Julien, Montréal; Joseph-Wilfrid-Maurice-Edmond Lanctin, de Moncton; Joseph-Englebert Audy, 7, rue Bayard, Québec; Joseph-Victor Gauthier, 1648, rue Théodore, Montréal; John-Geoffrey Prideaux, d'Aylmer, Ont.; Alphé-Baptiste Amirault, de Pubnico, Nouvelle-Ecosse.

— Evangéliste Latreille, 24 ans, soldat canadien présent à l'assaut de Dieppe, est dans sa famille, à Sainte-Lucie, près de Sainte-Agathe des Laurentides. Le maire Liboiron, de Sainte-Agathe, l'a salué à la station, au passage.

— Les autorités du CPC étudient les moyens de tenter une nouvelle obscuration de la Gaspésie, avec plus de succès que la précédente.

— Trois médecins canadiens-français viennent de terminer avec succès leur cours d'officier de la Marine royale canadienne, à Halifax. Ce sont les lieutenants-mé-

decins Léon Bélique, d'Outremont, Edouard-D. Gagnon, d'Outremont, et Ernest-D. Brunet, d'Ottawa.

— Le sergent Jean-Louis Hamel, de la rue Châteaubriand, à Montréal, a reçu ses ailes d'aviateur, à London, Ont., il y a quelques jours.

— Le brigadier général McDonald, président de la Commission canadienne des Pensions, a insisté sur la nécessité d'assurer du travail aux "retour du front", si l'on ne veut pas faire face à une crise de chômage semblable à celle qui a suivi l'autre guerre.