

Ces nouveaux transports lancés par "Vickers"

"C'est un fait admis, au Canada, dit le vice-amiral sir Alfred Evans, que le débarquement de troupes sur les plages, sous le feu de l'ennemi, est l'une des opérations de guerre les plus difficiles, tant il y a de points à considérer: puissance possible de l'ennemi, défenses sous-marines, escarpements des berges, nature du terrain de débarquement, courants et, surtout, température".

Voilà pourquoi le lancement de nouveaux transports aux chantiers de la *Canadian Vickers* prend aujourd'hui une signification nouvelle.

"Dans cette guerre, poursuit sir Alfred, les opérations amphibies sont^{devenues} presque de règle. Il y a eu l'attaque de Dieppe, où les troupes canadiennes ont déployé tant de vaillance et qui a valu aux Alliés tant et de si précieux renseignements.

"L'expérience a démontré que les flottes qui ont remporté un si grand succès dans le nord de l'Afrique, en Sicile, en Italie et en Normandie se composaient de vaisseaux de formes et de dimensions des plus variées.

"Les transports que l'on vient d'achever constitueront une classe unique de vaisseaux de guerre destinés aux opérations amphibies. Le besoin en était urgent et la *Canadian Vickers* a accompli un record en lançant les deux premiers de ces navires avant tout autre chantier maritime au monde et les trois premiers avant tout autre au Canada.

"Comme ces transports sont les plus gros navires jamais construits au Canada, et d'un type nouveau sur lequel il nous fallait développer nos plans à mesure que nous construisions, le succès que nous avons obtenu en battant tous les chantiers mondiaux dans le lancement de navires de ce type vaut immensément de crédit à MM. Kirkland, Agar, Thonan et Gilmore, respectivement en charge des chantiers, de la mécanique, des sections et du dessin.

L'on a honoré un militaire canadien distingué, le major-général Vokes, commandant d'une division canadienne en Italie, en choisissant, comme marraine du navire, son épouse, Mme Christopher Vokes. Après la bénédiction du navire par le R. P. H.-P. Phelan, S.J., Mme Vokes lui donna le nom de "C.V.-Ship no 202". Une brève réception suivit aux bureaux de la compagnie, où M. Labelle présenta à Mme Vokes un plateau d'argent artistement gravé.

Aux United Shipyards

L'on a lancé un autre cargo de 10,000 tonnes aux *United Shipyards Limited*, à 4 h. 30, le 14 octobre. Mme Harland G. Parsons, femme du maire de Hampstead, a brisé la traditionnelle bouteille de champagne et le navire a reçu le nom de "Hampstead Park". La cérémonie avait été présidée par le Rév. Dr L.-N. Fisher, pasteur de la "Queen Mary Road United Church", Hampstead. A la suite du lancement, le major James H. Brace, vice-président des *United Shipyards*, a présenté à la marraine un plateau d'argent.