

Achats pour la marine et l'aviation canadienne au coût de plus de \$30,000,000

La production des canons à Sorel — L'arsenal de Québec
travaille à plein rendement

Ottawa, 24 (C. P.). — Le ministre canadien des Transports, M. Howe, en sa qualité de ministre responsable de l'Office des achats de guerre, a annoncé, aujourd'hui, les grandes lignes d'un vaste programme d'achats pour la marine et l'aviation canadiennes. Le total des achats représente une dépense de plus de \$30,000,000.

Voici les principaux articles de ce programme d'achats: 46 navires antisubmersibles d'acier du type *whale-catcher*; 28 balayeurs de mines pour lesquels les soumissions seront ouvertes le 8 février prochain; une flottille considérable de petits bateaux à moteur pour le sauvetage d'avions.

Les 46 navires antisubmersibles coûteront à eux seuls environ \$25,000,000, mais on n'a pas donné de chiffres pour les autres achats.

M. Howe révèle aussi qu'on a donné au Canada, aux Etats-Unis et en

Grande-Bretagne, des commandes pour 4,000 pièces d'avions devant servir à l'exécution du plan impérial d'entraînement des aviateurs.

Le ministre a aussi annoncé qu'une usine privée d'armements de Sorel commencera bientôt la production de canons pour obus de 25 livres, commandés par la Grande-Bretagne.

L'Office des achats de guerre a aussi commandé, pour l'usage normal de la force aérienne en Canada, pour environ \$10,000,000 de bombardiers et d'autres genres de canon. Environ 75 pour cent de cette somme seront dépensés au pays même.

Pour ce qui est de la production des avions, M. Howe fait remarquer qu'on ne fabrique au Canada aucun moteur d'avion et que, en conséquence, ces moteurs sont commandés soit en Grande-Bretagne, soit

aux Etats-Unis.

M. Howe révèle que l'arsenal de Québec a été considérablement agrandi et qu'il travaille à plein rendement.

Le ministre des Transports dit que des commandes considérables ont été données par le Canada et le Royaume-Uni pour des magasins à cartouches, de fusées, etc. Il ajoute que le gouvernement songe à développer considérablement la fabrication des explosifs.

Le ministre révèle que, depuis que l'Office des achats de guerre du ministère de la Défense fonctionne (i.e. depuis le 14 juillet 1939) jusqu'au 22 janvier 1940, cet office a placé des soumissions pour un montant d'environ \$60,000,000.

M. Howe précise que la livraison des 46 navires antisubmersibles commencera vers la fin de l'automne prochain et sera terminée avant 1941.