

Une école centrale d'aéronautique

Ottawa, (24 D.N.C.) — Le Canada aura une école centrale d'aéronautique, en vertu du plan d'entraînement des aviateurs du Commonwealth. Cela ne nécessitera cependant aucune modification dans les effectifs actuels du Corps d'aviation royal canadien, vu qu'une pareille école fonctionne présentement à la station aérienne de Trenton, sous le nom d'école d'instructeurs d'aviation.

Une école centrale d'aéronautique existe déjà dans l'aviation royale britannique et son nom est très familier aux nombreux Canadiens servant dans le Corps d'aviation royal canadien et qui ont fait du service, durant la dernière guerre, dans le Royal Flying Corps et le Royal Naval Air Service, ainsi qu'aux officiers de l'aviation britannique maintenant attachés au Corps d'aviation royal canadien. C'est pourquoi ce changement sera vivement apprécié comme établissant un nouveau lien entre l'aviation de la Grande-Bretagne et celle du Canada.

L'école centrale d'aéronautique, établie au début de 1912, à Upavon Downs, à Salisbury Plains, pour fournir des pilotes dûment entraînés à l'armée et à la marine, fut créée à la suite de recommandations faites par un sous-comité de défense impériale, qui siégea sous la présidence de lord Haldane.

Ce sous-comité recommande la création d'un corps d'aéronautique britannique qui serait désigné sous le nom de *The Royal Flying Corps*. Ce corps devait comprendre une aile militaire, une aile navale et une école centrale d'aéronautique pour l'entraînement des pilotes.

Le fonctionnement de l'école centrale d'aéronautique à Trenton sera quelque peu différent de celui de l'école qui fut établie, il y a trente-huit ans en Angleterre, alors qu'il n'y avait que des tentes et des hangars pour tout logement. Ici, seront entraînés des hommes déjà versés dans le maniement des avions et qui auront la tâche d'instruire des pilotes venant du Canada, de la Grande-Bretagne, de l'Australie et de la Nouvelle-Zélande et destinés à faire du service actif outre-mer.