

Escadrilles anglaises et allemandes aux prises aujourd'hui au-dessus de la Grande-Bretagne

La "R. A. F." attaque Hambourg et la côte française
— Raids contre la région de la Clyde,
Liverpool et Belfast

Londres, 7 (C.P.) — Les escadrilles anglaises et allemandes sont aux prises aujourd'hui au-dessus de la Grande-Bretagne, l'activité aérienne ne s'étant pas ralentie comme à l'ordinaire au lever du jour. On apprend de source autorisée que les avions de chasse ennemis multiplient les incursions près de la côte sud-est de l'Angleterre et à l'embouchure de la Tamise.

Les défenses anglaises ont détruit 15 avions allemands — neuf au cours des attaques de la nuit et six dans les engagements aériens qui se sont déroulés depuis le matin. Un avion de chasse anglais est tombé à la mer au cours d'un engagement entre patrouilles au-dessus de la Manche.

Pendant que de puissantes escadrilles allemandes dirigeaient une vigoureuse attaque contre la région de Glasgow et de la Clyde et visitaient de nouveau Liverpool et le nord de l'Irlande, des avions de bombardement de la *Royal Air Force* faisaient du grand port allemand de Hambourg leur principal objectif. Le communiqué officiel dit qu'un grand nombre d'appareils ont participé à l'attaque contre Hambourg. Le temps n'était pas favorable à l'observation des résultats obtenus, mais on a pu se rendre compte que de vastes incendies s'étaient allumés.

La *Royal Air Force* a encore bombardé des bassins au Havre et d'autres objectifs sur les côtes des pays occupés par l'ennemi. Au large des îles de Frise, on a atteint un navire de ravitaillement ennemi d'environ 5,000 tonnes, que l'on tient pour une perte totale. Au cours de la journée d'hier, les aviateurs anglais ont poursuivi leurs attaques contre les navires ennemis le long des côtes du continent, coulant un patrouilleur et mettant le feu à un autre. La *Royal Air Force* a perdu trois appareils au cours de toutes

ces opérations. Les aviateurs anglais sont d'ailleurs retournés à l'attaque au début de la journée en franchissant le pas de Calais en formation pour se diriger vers la côte française.

Le communiqué officiel dit que la deuxième attaque consécutive contre la région industrielle de la Clyde a été assez violente. Les rapports venant d'Ecosse disent que l'on craint que les pertes de vie ne soient élevées. Les dommages aux établissements commerciaux seraient considérables et nombre de familles seraient sans abri.

La sixième attaque nocturne consécutive contre Liverpool a donné beaucoup de travail aux pompiers, qui travaillent pour un bon nombre presque sans répit depuis une semaine, mais ils auraient réussi à limiter les ravages de l'incendie à un certain nombre d'établissements de commerce. On ne croit pas que le nombre des victimes atteigne celui des attaques antérieures.

Belfast a subi sa troisième attaque nocturne consécutive, mais on rapporte que les aviateurs allemands n'ont jeté que des bombes incendiaires qui n'ont pas fait grand mal. On ne rapporte pratiquement pas de pertes de vie jusqu'ici. On rapporte d'autres bombardements aériens dans le nord-est, le sud-est et le sud-ouest de l'Angleterre, mais il ne s'agissait pas d'attaques soutenues et les dégâts n'ont été nulle part étendus.

On croit que l'activité croissante déployée de jour par l'aviation allemande a pour but d'empêcher les avions de bombardement anglais d'aller attaquer les navires allemands qui suivent les côtes du continent et de mettre ainsi fin aux pertes sérieuses que l'Allemagne a subies de ce fait depuis quelques semaines.