

Agrandissement des écoles d'aviation

Il faut presque doubles les effectifs d'observateurs et de navigateurs de bord

Ottawa, 10 — Afin de donner suite aux conventions de la récente conférence de l'Air et afin d'accroître le nombre d'observateurs et de navigateurs formés grâce au plan d'entraînement aérien du Commonwealth britannique, les autorités de l'Aviation ont pris des dispositions finales, qui permettront d'agrandir plusieurs écoles d'aviation, d'en changer l'emplacement, ou d'en modifier la disposition. C'est ce qu'annonce M. C. G. Power, C.M., ministre de la Défense nationale pour l'Air.

Aux termes des décisions prises à la conférence, il faut presque doubler les effectifs d'observateurs et de navigateurs de bord. Il a été décidé que la manière la plus logique et la plus économique d'atteindre cet objectif était d'agrandir considérablement la plupart des écoles d'observateurs déjà établies. Vu que la circulation aérienne, à ces écoles, sera considérablement augmentée, et vu que, dans plusieurs cas, les écoles élémentaires d'aviation occupent le même emplacement que les écoles d'aviateurs-observateurs, les nouveaux plans entraîneront la fermeture de six écoles élémentaires d'aviation.

Afin d'obtenir le rendement voulu, il faut agrandir les autres écoles élémentaires d'aviation.

A cause de l'expérience et des succès des compagnies d'aviation civile, on a jugé opportun de ne pas désorganiser ces compagnies, quand la chose est possible. En conséquence, là où l'on ferme les écoles élémentaires, la plupart des compagnies intéressées resteront en affaires et seront chargées du fonctionnement des écoles élémentaires d'aviation de la R. A. F. au Canada. Ces écoles sont placées sous une administration civile, tout comme les écoles similaires du C. A. R. C.

D'autres considérations ont motivé le changement d'emplacement de plusieurs écoles. Ainsi, il devient nécessaire d'affecter à d'autres fins l'aérodrome de Chatham, N.-E. L'école d'observateurs située dans cette ville sera déménagée à un nouvel emplacement à Davidson, Sask. L'école élémentaire de Chatham sera fermée et la compagnie d'aviation civile sera chargée de l'administration d'une école élémentaire agrandie de la R. A. F., à Neepawa, Man.

Voici, plus précisément, ce que comporte le remaniement:

L'expansion de l'école d'observateurs de Malton nécessitera la fermeture de l'école élémentaire. La compagnie d'aviation civile de cette dernière école assumera l'administration de l'école élémentaire de la R. A. F. à De Winton, Alberta.

De même, à Edmonton, l'école d'observateurs sera agrandie et la compagnie d'aviation civile qui exploite l'école élémentaire sera chargée de l'administration de l'école élémentaire de Bowden, Alberta, qui, elle aussi, sera agrandie.

A Régina, on agrandira l'école élémentaire, vu que l'aérodrome de Régina est considéré comme un excellent emplacement pour ce genre d'entraînement. L'école d'observateurs de Régina sera transportée à Pearce, Alberta, où l'école élémentaire sera fermée.

L'école d'observateurs de London, Ont., subira une expansion considérable et l'école élémentaire sera fermée.

L'école d'observateurs de Winnipeg sera réorganisée sur une base beaucoup plus vaste.

A Prince-Albert, Sask., l'école d'observateurs sera fermée, mais l'école élémentaire sera notablement agrandie, afin de tirer parti de l'excellent aéroport gazonné et d'autres avantages qui se prêtent admirablement à l'entraînement élémentaire. Presque tout le personnel de l'école d'observateurs sera englobé par l'école élémentaire.

La compagnie qui exploite actuellement l'école élémentaire de Portage-la-Prairie, Man., sera chargée de l'administration d'une école élémentaire agrandie à Assinibois, afin de faciliter l'expansion de l'école d'observateurs à Portage-la-Prairie.

Dans la ville de Québec, l'école élémentaire sera fermée, afin de faire place à un aérodrome et à des barraquements assez spacieux pour l'école d'observateurs.

A Rivers, Manitoba, l'école de navigation aérienne devient une école centrale de navigation. Elle sera considérablement agrandie, afin qu'on puisse y entraîner des observateurs et des navigateurs et continuer à former des spécialistes en navigation.

Dans l'intention de pourvoir à l'expansion de l'école de navigation aérienne de la R.A.F. à Hamilton, on a déménagé à Pendleton, Ont., l'école élémentaire.

On estime que les changements mentionnés plus haut, de même que l'expansion des écoles qui conserveront le même emplacement que par le passé, répondront aux exigences des plans élaborés à la conférence de l'Air.