

# Les Canadiennes au service de l'aviation



**L'**ARMÉE de terre et la marine ayant ouvert leurs rangs aux femmes et aux jeunes filles, l'aviation se devait d'imiter ce geste. C'est ce qu'elle a fait et, aujourd'hui, nombreuses sont les femmes et jeunes filles qui font partie du corps féminin de l'Aviation royale canadienne. En plus de travailler dans les bureaux ou de conduire des camionnettes, les femmes du corps d'aviation peuvent entrer en service dans les écoles d'entraînement et être affectées à diverses occupations se rapportant à l'entretien, au ravitaillement ou au déplacement des avions sur le terrain.

Les photos reproduites ici font voir quelques-unes des tâches que peuvent accomplir les femmes sur les terrains d'aviation, libérant ainsi des hommes pour des travaux plus durs ou plus urgents. Ces photos furent prises récemment à l'École d'entraînement aérien No 8, que dirige à l'Ancienne Lorette, près de Québec, la Quebec Airways Ltd., une des filiales de la Canadian Pacific Air Lines Ltd. Celle-ci a déjà organisé à travers le Canada, en marge du Plan d'entraînement aérien du Commonwealth, sept de ces écoles, où déjà un bon nombre de jeunes pilotes, observateurs et mitrailleurs, ont gagné leurs

aires. Ces écoles ont une administration entièrement civile.

Les jeunes filles qui apparaissent sur les photos ci-dessus sont de la ville de Québec; ce sont Mlles Jeannine Beauchamp, Alice Farry, Cécile Noël et Mabel Robertson.

Le recrutement des femmes pour les services de terre de l'aviation est de plus en plus actif et leur participation à cet important travail de guerre donne partout d'excellents résultats. La part que prennent les Canadiennes à notre effort militaire est considérable, non seulement dans les corps auxiliaires de l'armée de la marine et de l'aviation, mais aussi dans les industries de guerre.