

Le "Laetitia" sera sous peu en service comme navire-hôpital

Les journalistes ont visité ce navire aux chantiers maritimes de la "Canadian Vickers", hier — Après avoir servi de transport de troupes, il fut transformé en navire-hôpital — Il compte 762 lits — Il partira sous peu pour outre-mer

Un deuxième navire-hôpital canadien, le *Laetitia*, sera bientôt prêt à prendre la mer pour seconder le travail du *Lady Nelson*, qui a déjà fait plusieurs traversées océaniques pour ramener au pays des soldats blessés.

Le *Laetitia* est actuellement amarré au quai de la Canadian Vickers, dans l'est de la métropole, où des ouvriers mettent une dernière main aux travaux de réfection et voient à son approvisionnement en vue de son prochain voyage outre-mer.

Hier après-midi, les journalistes de Montréal ont été invités à visiter ce navire, un des plus modernes du genre. Le *Laetitia* a une histoire. C'est un navire de la même classe que le célèbre *Athenia*, coulé au premier jour de la guerre alors qu'il faisait route vers le Canada. De l'étrave à l'étambot, il mesure 530 pieds et jauge environ 13,600 tonnes. Il sera commandé par le capitaine J. Cook, de Glasgow, Écosse, qui dirigeait l'*Athenia* au moment de son torpillage.

Propriété de la Donaldson Atlantic Line, ce navire fut transformé, en 1939, en croiseur marchand armé, dans les chantiers de la Canadian Vickers. Quelques mois après son entrée en cale-sèche il repassa les mers pour se mettre au service des troupes de choc lors des grandes invasions de l'Afrique du Nord, de la Sicile et de l'Italie. Il a également transporté des soldats alliés en Islande et aux îles Féroé. A Salerne, le *Laetitia* était de la "deuxième vague".

Sorti indemne de tous ces assauts périlleux le *Laetitia* vint de nouveau s'ancre aux chantiers navals de la Vickers, pour devenir navire-hôpital cette fois.

Il est intéressant de noter ici quelques-unes des explications et des statistiques que l'on nous a fournies hier. A bord du *Laetitia* on trouve: un capitaine, déjà nommé; un commandant, le lieutenant-colonel A.-L. Cornish, de Victoria, ancien commandant du *Lady Nelson*; un chirurgien commandant, le lieutenant-colonel Stewart Wallace,

de Vancouver; un médecin-commandant, le major J. Walker, de Vancouver; un quartier-maître, le capitaine F.-W. Chapman; une infirmière-major, le capitaine MacPherson; 14 officiers, 33 infirmières auxiliaires, 200 militaires du service de santé et 160 hommes d'équipage.

On pourrait également dire que le *Laetitia* est éclairé de la cale au mât par 20 milles de fil électrique et qu'il est chauffé et ventilé par 15 milles de tuyauterie. 5 acres de planchers ont été entièrement renouvelés depuis le début des travaux de transformation.

Voilà pour le navire lui-même. Pour ce qui est de l'hôpital il compte 762 lits, soit la moyenne des hôpitaux des grandes villes. On y trouve 17 salles de 45 lits, de même que 2 salles d'opération ultra-modernes, à l'épreuve du son et entièrement climatisées. Comme dans tous les hôpitaux il y a également une salle de rayons-X, un laboratoire de pathologie, une salle de stérilisation et un entrepôt frigorifique pour les sérums.

Les journalistes ont pu voir toutes ces salles hier et partout ils ont été frappés de la belle disposition de tous les instruments et de la délicatesse des teintes utilisées sur le navire. L'extérieur, cela va de soi, est blanc avec une bande verte à la ligne de flottaison. Une grande croix rouge a été peinte de chaque côté du navire. Sur la cheminée on voit également deux croix rouges lumineuses, pour la nuit.

A l'intérieur on a adopté le vert moyen pour les corridors et le vert pâle pour les murs des salles. Les plafonds sont beiges. Dans toutes les salles l'éclairage est indirect.

Nous avons appris hier que le navire se mettrait bientôt en route et qu'il accostera à Halifax à son retour. Au cours de la visite hier les journalistes ont assisté à l'arrivée des infirmières qui feront le voyage, ce qui est un signe de départ prochain.

La visite s'est terminée par une agréable réception dans la salle à dîner des officiers, à bord du *Laetitia*.