

GOOD LOOP	BOUCLE RÉUSSIE
<p data-bbox="237 417 402 449">BAD LOOP</p> <p data-bbox="618 417 784 449">BAD LOOP</p> <p data-bbox="237 527 776 926">SUDDEN CHANGES IN DIRECTION AT VERY HIGH SPEEDS GIVE RISE TO EXCESSIVE AND POSSIBLY DANGEROUS STRAINS. IN FLATTENING OUT FROM A DIVE OR GOING INTO A LOOP AT HIGH SPEED THE STICK MUST NOT BE JERKED BACK BUT PULLED SLOWLY AT FIRST IN ORDER THAT THE CURVE MAY BE GRADUAL WHERE THE SPEED IS HIGH.</p> <p data-bbox="310 968 721 999">GOOD AND BAD LOOPING.</p>	<p data-bbox="824 417 1357 449">BOUCLE RATÉE BOUCLE RATÉE</p> <p data-bbox="824 527 1360 1031">UN BRUSQUE CHANGEMENT DE DIRECTION, À TRÈS HAUTE VITESSE, PROVOQUERA UNE HAUSSE DE TENSION EXCESSIVE ET POSSIBLEMENT DANGEREUSE. EN REDRESSANT L'APPAREIL, APRÈS UNE DESCENTE OU EN ENTREPRENANT UNE BOUCLE À HAUTE VITESSE, LE MANCHE NE DOIT PAS ÊTRE RAMENÉ BRUSQUEMENT, MAIS D'ABORD TIRÉ LENTEMENT POUR EFFECTUER UNE COURBE GRADUELLE.</p> <p data-bbox="849 1073 1360 1104">BONNE ET MAUVAISE BOUCLES</p>