

COPY

H.M.S. HIGHFLYER  
7<sup>th</sup> December 1917.

Sir,

I have the honour to forward the following report on the events connected with the collision, fire and explosion which occurred on the 6<sup>th</sup> December of No 8. Pier insofar as they were observed and dealt with H.M.S. *Highflyer*.

About 8.45 A.M. the French Steamer *Mont Blanc* passed between H.M.S. *Highflyer* and the Dartmouth shore going towards Bedford Basin. At the same time the Belgian Relief Steamer "Imo" was seen leaving Bedford Basin.

The "*Mont Blanc*" made one short bilst on her ayron just after passing H.M.S. *Highflyer* which was acknowledged by the "Imo" with one short blast.

The "*Mont Blanc*" altered course to starboard about one point and appeared to ease down, and the "Imo" appeared to maintain a steady course from the neck of the channel to H.M.S. *Highflyer*. The *Mont Blanc* shortly afterwards made two short blasts and turned sharp to port, apparently under full helm.

The "Imo" thereupon sounded two short blasts but still appeared to hold a steady course. Shortly after this the "Imo" sounded three short blats and was seen to be going eastern, her bows swinging to starboard. This was a few seconds before the actual collision.

The "Imo" struck the "*Mont Blanc*" on the starboard side just before the

COPIE

H.M.S. *HIGHFLYER*  
7 décembre 1917

Monsieur,

J'ai l'honneur de vous communiquer le rapport suivant sur les événements reliés à la collision, l'incendie et l'explosion qui ont eu lieu, le 6 décembre, au quai n° 8, à partir de ce que les membres de l'équipage du H.M.S. *Highflyer* ont pu observer et interpréter.

Vers 8 h 45, le vapeur français *Mont Blanc* circulait entre le H.M.S. *Highflyer* et la côte de Dartmouth, en direction du bassin Bedford. Au même moment, on aperçut un navire de secours belge, le *Imo*, qui quittait le bassin Bedford.

Le *Mont Blanc* effectua un bref [...] après avoir dépassé le H.M.S. *Highflyer*, qui répondit au *Imo* par un bref coup de sirène.

Le *Mont Blanc* modifia légèrement sa course à tribord et sembla ralentir, et le *Imo*, lui, semblait maintenir sa vitesse à partir de l'entrée de chenal en se dirigeant vers le H.M.S. *Highflyer*. Le *Mont Blanc*, peu après, lança deux brefs coups de sirène et vira sec vers le port, apparemment avec la barre toute.

Sur ce, le *Imo* lança deux brefs coups de sirène, mais semblait poursuivre sa course. Peu après, le *Imo* lança trois brefs coups de sirène et fut aperçu se dirigeant vers l'est, sa proue balançant par tribord. Ceci, quelques secondes avant la collision.

Le *Imo* heurta le *Mont Blanc* par

foremast an oblique blow on the pot bow, the angle appearing to be about 45 degrees. The two ships swung parallel to each other and parted a one, the "*Imo*" moving towards the Dartmouth shore and the "*Mont Blanc*" towards No. 8 Pier. It appeared to H.M.S. *Highflyer* that the "*Imo*" touched the ground astern and she remained approximately in the same position apparently trying to turn herself until the moment of the explosion.

Fire broke out in the fore part starboard side of the "*Mont Blanc*" immediately after the collision and within five minutes flames were seen. These increased very quickly and came in distinct spurts which rose over one hundred feet and were thought to be the ignition of drums or barrels of oil. This continued until 9.08 A.M. when the ship being close to the shore, there was a very violent explosion and the disappeared.

The crew of the "*Mont Blanc*" were seen to abandon their ship immediately fire broke out and pulled towards the Dartmouth shore, where they landed.

The explosion turned the "*Imo*" to port and she drifted down harbour and towards the Dartmouth shore opposite H.M.S. *Highflyer*, where she took the ground. When the collision occurred and fire seen in the...

THE SENIOR NAVAL OFFICER  
HALFIAX

tribord, juste à l'avant du mât de misaine, en oblique, à la proue, dans un angle apparemment de 45 degrés. Les deux navires se retrouvèrent parallèles, puis se séparèrent, le *Imo* se déplaçant vers la côte de Dartmouth, et le *Mont-Blanc*, vers le quai n 8. Il a semblé au H.M.S. *Highflyer* que le *Imo* avait touché le fond à l'arrière et qu'il est demeuré à peu près dans cette position, essayant de virer de bord jusqu'au moment de l'explosion.

L'incendie se déclara dans la partie avant du *Mont-Blanc*, à tribord, tout de suite après la collision, et, en dedans de cinq minutes, on aperçut des flammes. Celles-ci se sont répandues rapidement et jaillissaient en jets s'élevant à plus de cent pieds, et on croit qu'elles ont embrasé des barils d'essence. Cela a continué jusqu'à 9H 08, au moment où le navire se trouvait près de la côte, il y a eu une très violente explosion et il a disparu.

On a aperçu les membres d'équipage du *Mont Blanc* qui abandonnaient leur navire aussitôt que l'incendie s'est déclaré, se dirigeant vers la rive de Dartmouth, où ils accostèrent.

L'explosion poussa le *Imo* vers le port; il dériva vers la côte de Dartmouth, du côté opposé au H.M.S. *Highflyer*, où il toucha terre. Quand l'explosion s'est produite et qu'on vit l'incendie...

L'OFFICIER SUPÉRIEUR DE LA  
MARINE  
HALIFAX