



**LIGNE DE  
RAVITAILLEMENT**

## Gilet de sauvetage de l'aviation

Ce gilet de sauvetage gonflable ressemble à beaucoup d'autres qui étaient portés par les forces aériennes alliées. De tels gilets étaient compacts et efficaces. On en utilise encore aujourd'hui mais dans des versions plus récentes.

Reproduction



Gilet de sauvetage de l'aviation  
© Musée canadien de la guerre

### Un gilet de sauvetage gonflable

Les gilets de sauvetage comme l'exemplaire contenu dans cette Boîte de découverte ont été utilisés à divers endroits autour du monde par des aviateurs canadiens.

Les gilets de sauvetage conventionnels étaient gros et encombrants, peu confortables et inconfortables pour les équipages aériens. Les gonflables étaient plus faciles à porter, même lorsqu'ils n'étaient pas utilisés.

Ils pouvaient être portés en même temps qu'un parachute et d'autres équipements.

Le gilet de sauvetage gonflable figure souvent sur des photographies. Il a fini par symboliser les équipages aériens au cours de la Seconde Guerre mondiale. Il illustre certains des dangers de l'aviation et les efforts consacrés pour sauver des vies en mer.

## Équipement de sécurité des équipages aériens

Les gilets de sauvetage gonflables faisaient partie de l'équipement de sécurité fourni aux équipages des aéronefs. En temps de guerre, les aéronefs pouvaient être abattus par l'ennemi. Il était également possible qu'on perde des avions en raison de problèmes mécaniques ou du mauvais temps.

Les membres des équipages aériens portaient des gilets de sauvetage au cas où leur appareil se poserait sur la mer, ce qu'on appelle un « amerrissage forcé ». Les gilets de sauvetage étaient également utiles si les membres d'un équipage devaient sauter en parachute et se trouvaient dans l'eau.

### De quoi est-il fait?

Les gilets de sauvetage étaient faits de coton caoutchouté, en diverses couleurs. Certains aviateurs personnalisait leur gilet de sauvetage en y ajoutant leur nom, un insigne et même des dessins.

Un cylindre de gaz comprimé (qui ne figure pas dans la Boîte de découverte) permettait de gonfler rapidement le gilet en tirant simplement sur un cordon. Des coussinets de **kapok** aidaient à assurer la flottaison, même si le gilet ne se gonflait pas.

La reproduction dans la Boîte de découverte est une version lancée en 1941, remplaçant un modèle antérieur. Comme nombre de types d'équipements, les gilets de sauvetage ont subi des améliorations pendant la guerre.

Cette version possède des poignées à l'avant, pour qu'il soit plus facile de tirer le porteur hors de l'eau pour l'amener dans le radeau ou le bateau de sauvetage. C'était d'une importance particulière si la personne était blessée ou inconsciente.

### Le saviez-vous?

Le gilet de sauvetage gonflable était parfois appelé « Mae West ». Ce nom lui a été donné en l'honneur d'une vedette du cinéma de l'époque, bien connue pour sa silhouette bien roulée.

### Vocabulaire

**Kapok :** Matériau léger et pelucheux provenant des gousses de graines d'un arbre tropical.