



**LIGNE DE
RAVITAILLEMENT**

Casque d'aviateur

Les membres des équipages de l'Aviation royale du Canada et d'autres forces aériennes de l'Empire britannique ont porté des casques comme celui-ci durant la guerre. Ces casques les protégeaient contre le froid et, dans une certaine mesure, contre les chocs et les objets tranchants. Ils étaient conçus de manière à permettre le port d'autres pièces d'équipement, dont un masque à oxygène, des écouteurs et des lunettes.

Reproduction



Casque d'aviateur © Musée canadien de la guerre

La guerre aérienne

Les casques comme l'exemplaire contenu dans la Boîte de découverte étaient portés par les membres d'un équipage aérien (responsables de la conduite d'un avion) de l'Aviation royale du Canada durant la Seconde Guerre mondiale.

Les équipages aériens comprenaient non seulement des pilotes, mais aussi des membres affectés à d'autres positions, comme des opérateurs de radio sans fil et des mitrailleurs de bord.

À propos du casque

Les casques d'aviateur ont été améliorés durant la guerre. Le modèle contenu dans la Boîte de découverte est inspiré d'une version lancée en 1944.

De tels casques étaient faits en cuir. Grâce au cuir, ils étaient à l'épreuve du vent. Cela était important dans les avions où l'équipage était exposé au vent. Le cuir protégeait aussi, dans une certaine mesure, contre le froid et contre les objets projetés et tranchants. Il y avait des sangles près de chaque oreille ainsi que derrière la tête pour aider à maintenir en place les lunettes.

Les casques d'aviation étaient également conçus pour être utilisés avec un masque à oxygène. Des boutons-pression sur le côté gauche et un crochet sur le côté droit permettaient de fixer un tel masque.

Le vol à haute altitude nécessitait un apport supplémentaire en oxygène pour que l'équipage reste vigilant et s'acquitte de ses fonctions. Le masque à oxygène était souvent muni d'écouteurs pour la communication par radio ou interphone (un type de téléphone à bord de l'appareil).

Des coupelles en caoutchouc sur chaque oreille servaient à maintenir en place les écouteurs. Ainsi, les membres de l'équipage portant des écouteurs pouvaient entendre leurs camarades. Il pouvait s'agir de personnes dans d'autres appareils ou au sol, qui communiquaient par radio, ou encore de membres de l'équipage dans le même appareil, se servant de l'interphone.

Pour utiliser la radio ou l'interphone, le microphone et les écouteurs devaient être branchés au moyen d'un cordon.

Un symbole de l'aviation

La puissance aérienne était importante durant la guerre, et nombreux sont les Canadiens qui ont servi au sein de l'Aviation royale du Canada. Tout comme le gilet de sauvetage

de l'Aviation, le casque d'aviateur est devenu un symbole des équipages aériens durant la Seconde Guerre mondiale.

Le saviez-vous?

Des casques similaires à celui-ci ont été utilisés après la guerre, mais ils ont été remplacés par des versions plus modernes. Les versions plus récentes fournissaient une meilleure protection contre les chocs, étant mieux rembourrés et munis d'une coquille extérieure plus rigide.