



**LIGNE DE
RAVITAILLEMENT**

Boîte de découverte sur la Seconde Guerre mondiale

Fiche d'information sur l'artefact

Veste de tenue du service de l'aviation

Cette veste était un élément de l'uniforme de la Division féminine de l'Aviation royale du Canada. Du même bleu que l'uniforme des hommes, elle était portée avec une jupe et une casquette assorties. Une chemise, une cravate, des chaussures et des bas complétaient l'uniforme, ainsi qu'un sac à main et des gants.

Reproduction



Veste de tenue du service de l'aviation
© Musée canadien de la guerre

Les femmes et le service militaire

Dès le début de la Seconde Guerre mondiale, de nombreux Canadiens, dont des femmes, tenaient à servir sous l'uniforme. Les forces militaires étaient cependant peu enclines à accueillir des femmes, principalement en raison des rôles alors dévolus et de certaines règles fondées sur le sexe. Seules les infirmières militaires faisaient exception.

Certaines femmes ont mis sur pied leurs propres organisations, dans lesquelles elles apprenaient la routine militaire, s'exerçaient et portaient l'uniforme. Elles faisaient également pression auprès du gouvernement pour les laisser s'enrôler. À mesure que les forces militaires grossissaient, il leur fallait plus de personnel. Les femmes ont donc été considérées comme recrues, mais à des fonctions non combattantes.

Les services féminins des forces militaires canadiennes

L'Aviation royale du Canada a été le premier corps armé canadien à accepter des recrues de sexe féminin. Elle a créé le Corps auxiliaire féminin de l'Aviation canadienne en juillet 1941. Celui-ci est devenu la Division féminine de l'Aviation royale du Canada en février 1942.

Entre-temps, le Service féminin de l'Armée canadienne a vu le jour en août 1941. En juillet 1942, le Service féminin de la Marine royale du Canada est créé à son tour.

La Division féminine de l'Aviation royale du Canada

La Division féminine de l'Aviation royale du Canada était basé sur le modèle fourni par la Women's Auxiliary Air Force en Angleterre, reprenant ses uniformes, ses coutumes, sa structure et ses rangs. Contrairement à son homologue britannique toutefois, l'organisation canadienne faisait partie intégrante de l'Aviation royale du Canada.

Plus de 17 000 femmes sont entrées dans la Division féminine de l'Aviation royale du Canada. Bien que confinées à des fonctions non combattantes, elles s'acquittaient de nombreuses tâches, du travail de bureau à l'entretien des aéronefs. Des femmes ont été postées au Royaume-Uni et ailleurs à l'extérieur du Canada dès 1942.

La veste contenue dans la Boîte de découverte, en laine, est une reproduction de celle composant l'uniforme d'officier. Les initiales de l'ARC (en anglais : RCAF, Royal Canadian Air Force) et un aigle (symbole de l'Aviation royale du Canada) figurent sur les boutons. Les insignes « Canada » sur les épaulettes indiquent que la personne a servi outre-mer. Les galons sur les manches révèlent le grade de lieutenant d'aviation.

Les femmes recrues (tous les grades autre que les officiers) portaient une version différente de l'uniforme. Des uniformes de coton, plus légers, étaient également fournis pendant l'été et pour les climats chauds.

Le saviez-vous?

Alors que la tenue de service masculine de l'Aviation royale du Canada comportait un pantalon, la veste de tenue du Service féminin comportait une jupe.