



LIGNE DE RAVITAILLEMENT

Cette casquette était un élément distinctif de l'uniforme traditionnel des matelots de la Marine royale du Canada durant la Seconde Guerre mondiale. Elle était portée surtout à terre, ou pour certaines activités à bord des navires.

Reproduction

Casquette de matelot



Casquette de matelot © Musée canadien de la guerre

L'élément d'un uniforme traditionnel

La Marine canadienne a conservé nombre des traditions et uniformes de la Royal Navy britannique, notamment la casquette de matelot. Cette casquette faisait partie de l'uniforme classique du « gréement carré »,

qui comprenait aussi le col marin. Elle était portée par les membres enrôlés ou « matelots », des années 1920 jusqu'à 1968, mais jamais par le personnel naval de rang supérieur, notamment les officiers.

Un symbole de l'identité navale

La casquette de matelot était un symbole marquant de l'identité navale. Dès la Seconde Guerre mondiale, elle était surtout portée lorsque les matelots étaient à terre, particulièrement lorsqu'ils étaient en **congé**. On la mettait aussi pour certaines activités à bord des navires, notamment les services religieux et les funérailles.

La casquette n'était pas pratique par temps froid ou lorsque les vents étaient violents, comme cela pouvait arriver en mer. Par conséquent, les marins portaient souvent d'autres coiffures, comme des tuques, bonnets ou cagoules, souvent tricotés par des bénévoles civils.

La casquette et son ruban

La casquette de matelot était faite de laine et de coton, avec une mentonnière de coton. En plus de la casquette bleue qu'on trouve dans cette Boîte de découverte, il existait une variante blanche.

La casquette était également ornée d'un ruban de soie qui avait une fonction d'identification. En temps de paix, le ruban portait habituellement le nom du navire du matelot, par exemple « H.M.C.S. *Niobe* ». Pour nombre de marins, c'était une source de fierté. Les rubans de casquette étaient souvent conservés comme souvenirs du service militaire.

Au cours de la guerre, les règlements de sécurité limitaient les mentions sur les rubans à « H.M.C.S. » (signifiant Navire canadien de Sa Majesté), comme dans l'exemplaire contenu dans la Boîte de découverte. C'était une façon d'éviter de révéler des renseignements sur l'emplacement des navires de guerre canadiens, ce qui aurait pu être utile à l'ennemi.

Le saviez-vous?

Durant la Seconde guerre mondiale, « HMCS » (« NCSM » en français) signifiait « His Majesty's Canadian Ship » (Navire canadien de Sa Majesté). Cette abréviation était utilisée pour tous les navires de la Marine royale du Canada. À l'époque, « Sa Majesté » faisait référence au roi Georges VI de Grande-Bretagne, qui siégeait alors sur le trône.

Vocabulaire

Congé :

La permission de s'éloigner d'une unité militaire, habituellement pendant une période déterminée.