



La guerre en mer

Pendant la Seconde Guerre mondiale, les navires et les marins canadiens ont servi partout dans le monde. Cependant, la Marine royale du Canada et la **marine marchande** canadienne se sont concentrées sur la bataille de l'Atlantique.

La bataille de l'Atlantique

La bataille de l'Atlantique, qui s'est déroulée de 1939 à 1945, a été la plus longue campagne de la Seconde Guerre mondiale. Des sous-marins allemands, appelés **U-boot**, attaquaient les **convois** de navires marchands qui transportaient de la nourriture, du matériel et du personnel.

Les navires marchands canadiens et **alliés**, ainsi que leurs équipages, étaient essentiels à l'effort de guerre des Alliés. La marine marchande canadienne utilisait des navires de charge, des navires-citernes et d'autres types de bateaux pour transporter des personnes, des armes et du matériel vers la Grande-Bretagne et d'autres pays alliés.

La traversée de l'Atlantique était dangereuse, surtout en hiver, et pas seulement à cause de la menace des sous-marins allemands.

Les marins devaient braver le mauvais temps, de fortes vagues et même la glace. Il y avait aussi le risque de collision avec d'autres navires dans le brouillard et durant la nuit.

La principale mission de la Marine royale du Canada était de protéger les navires alliés dans l'Atlantique. En 1939, la marine, de taille très modeste, avait besoin d'acquérir de nouveaux navires et de former de nombreux marins. Les navires de guerre canadiens affectés aux escortes des convois surveillaient les mers et attaquaient les U-boot dès qu'on les repérait.

L'Aviation royale du Canada et les forces aériennes des Alliés aidaient aussi à protéger les convois. Les équipages des avions attaquaient les U-boot qui se déplaçaient à la surface de l'eau dès qu'ils les apercevaient.

La marine au Canada

Pendant la guerre, la marine a aidé à patrouiller les côtes est et ouest du Canada.

Des sous-marins allemands ont attaqué des navires au large de la côte atlantique.

Plusieurs navires ont même été coulés près de grands ports, comme Halifax, en Nouvelle-Écosse, et St. John's, à Terre-Neuve. D'autres ont été attaqués dans le golfe du Saint-Laurent.

Des navires étaient construits, réparés et entretenus aux chantiers navals établis sur les côtes de l'Atlantique et du Pacifique, ainsi que sur les rives du Saint-Laurent et des Grands Lacs. La marine a formé des milliers de recrues, y compris des femmes.

Le Service féminin de la Marine royale du Canada

Comme l'armée et l'aviation, la marine canadienne avait un service féminin. Près de 7 000 femmes se sont engagées dans le Service féminin de la Marine royale du Canada,

créé en 1942. Elles remplissaient de nombreux rôles à terre, à la fois au Canada et à l'étranger, mais elles ne participaient pas aux combats.

Opérations internationales

La marine canadienne s'associait aussi aux forces alliées dans les eaux européennes, où elle faisait des patrouilles et escortait des convois. Certains navires et marins canadiens ont servi dans la Méditerranée. D'autres ont participé aux débarquements du jour J en Normandie, en France, et à des invasions

lancées ailleurs par les Alliés. Dans l'océan Arctique, des navires et des marins canadiens ont pris part à des convois à destination de **l'Union soviétique**. Ils ont également servi pendant la guerre contre le Japon dans l'océan Indien et le Pacifique.

Les conséquences de la guerre

La Marine royale du Canada a perdu 36 navires et près de 2 000 hommes et femmes pendant la guerre. L'ennemi a coulé environ 70 navires marchands canadiens ou terre-neuviens.

D'autres navires marchands ont été perdus dans des tempêtes ou des accidents. Plus de 1 600 marins marchands canadiens ou terre-neuviens, dont huit femmes, ont été tués.

Vocabulaire

- U-boot :** Sous-marin allemand. C'est l'abréviation du terme allemande *Unterseeboot* (bateau sous-marin).
- Convoi :** Suite de bateaux ou de véhicules qui font route vers une même destination afin de se soutenir et de se protéger mutuellement. Une escorte armée les entoure généralement pour les protéger.
- Alliés :** Pays, dont le Canada, qui ont allié leurs forces pour s'opposer aux puissances de l'Axe pendant la Seconde Guerre mondiale. Les plus grandes nations de cette alliance étaient le Royaume-Uni, les États-Unis, l'Union soviétique et la Chine.
- Marine marchande :** Pendant la Seconde Guerre mondiale, les navires marchands canadiens ou alliés et leur équipage formaient une partie cruciale de l'effort de guerre des Alliés. Sillonnant les océans avec à leur bord du personnel, des munitions, des armes et des aliments, ils étaient vulnérables aux attaques de l'ennemi et aux dangers toujours présents de la météo et des accidents.
- Union soviétique :** Nom utilisé pour désigner l'Union des républiques socialistes soviétiques (1922-1991), créée dans le sillage de la révolution russe de 1917, qui avait signé un pacte de non-agression avec l'Allemagne nazie en 1939, mais s'est jointe à la coalition des Alliés après l'invasion allemande de juin 1941.

Chronologie

3 SEPTEMBRE 1939

Destruction de SS *Athenia*, premier navire allié à disparaître pendant la bataille de l'Atlantique.

SEPTEMBRE 1939

Le premier convoi de navires escorté par la Marine royale du Canada quitte Halifax pour l'Angleterre.

DÉCEMBRE 1941

Le Japon entre en guerre.

MAI 1942

Début de la bataille du St-Laurent. En 1942, 1943 et 1944, des sous-marins allemands patrouillent le golfe du St-Laurent et remontent son cours, détruisant des navires marchands et militaires.

JUILLET 1942

Création du service féminin de la Marine royale du Canada.

JUIN 1944

Des navires et marins canadiens participent au débarquement, le Jour-J.

MAI 1945

Capitulation de l'Allemagne.

AOÛT 1945

Capitulation du Japon.