



**LIGNE DE
RAVITAILLEMENT**

La guerre aérienne

En 1945, seuls trois pays avaient des forces aériennes plus nombreuses que le Canada. Plus de 250 000 Canadiens et Canadiennes s'étaient engagés dans l'Aviation royale du Canada. Environ 2 000 autres servaient dans la Royal Air Force britannique. Les Canadiens ont pris part à presque tous les aspects de la guerre aérienne, au Canada et ailleurs dans le monde.

Le Plan d'entraînement aérien du Commonwealth britannique

Plus de 131 500 militaires ont été formés au Canada dans le cadre du Plan d'entraînement aérien du Commonwealth britannique. Ils étaient originaires de divers pays, dont le Royaume-Uni, l'Australie et la Nouvelle-

Zélande. Des bombardiers, des mitrailleurs, des navigateurs, des radiotélégraphistes et des pilotes ont reçu une formation. Ils ont servi dans les forces aériennes canadiennes et britanniques, et celles d'autres pays **alliés**.

La Division féminine de l'Aviation royale du Canada

L'aviation a été le premier service des forces armées à établir une division féminine, en 1941. Plus de 17 000 femmes se sont engagées dans la Division féminine de l'Aviation royale du Canada.

Ces femmes servaient au Canada, au Royaume-Uni et ailleurs. Elles remplissaient diverses fonctions, allant du travail de bureau à l'entretien des avions, mais elles ne participaient pas aux combats.

L'Aviation royale du Canada sur de nombreux fronts

Les avions de transport transportaient de l'équipement, des troupes et du matériel. Des **escadrons** canadiens protégeaient des **convois**

océaniques. Certains essayaient de repérer les sous-marins ennemis, tandis que d'autres attaquaient les navires ennemis en tirant des

coups de feu ou en lançant des bombes, des torpilles et des roquettes. Parfois, les équipages des avions étaient soumis à des tirs antiaériens intenses et devaient affronter des avions ennemis.

Les Canadiens pilotaient également des avions de chasse. Ils défendaient la Grande-Bretagne contre les avions ennemis et menaient des

opérations dans l'Europe occupée par les Allemands et d'autres régions. Ils escortaient les bombardiers et attaquaient, jour et nuit, les avions et les aérodromes ennemis. Les avions de chasse soutenaient aussi les troupes alliées sur les champs de bataille en faisant des reconnaissances et attaquant les forces ennemies.

Le Bomber Command

L'Aviation royale du Canada a participé à la vaste et coûteuse offensive aérienne stratégique contre l'Allemagne. C'est d'ailleurs par des offensives aériennes que l'Allemagne a déclenché la guerre. Durant la bataille d'Angleterre, elle a visé les avions et les bases britanniques, puis a attaqué les centres urbains et les civils. Les Alliés ont riposté de la même façon, avec de plus en plus de vigueur et un impact croissant.

De nombreux Canadiens, dans des unités canadiennes et britanniques, ont servi dans le Bomber Command (service de bombardement), qui faisait partie de la Royal Air Force britannique. Ce service était chargé d'attaquer des cibles en Allemagne, en Italie et dans les régions d'Europe occupées par les Allemands. On débat encore de l'efficacité des bombardements stratégiques, mais ils jouissaient d'un large soutien public et politique pendant la guerre dans le cadre de l'effort de guerre des Alliés.

La campagne de bombardement des Alliés a gagné en efficacité au fil des ans. C'est grâce à elle si, vers la fin de la guerre, la production allemande d'armes, de matériel et de carburant a chuté. L'Allemagne a dû réaffecter beaucoup de ressources à la réparation des dommages causés par les bombes et à la construction de moyens de défense contre les bombardements, y compris des avions de chasse et des canons.

La campagne de bombardement des Alliés a détruit des parties de toutes les grandes villes allemandes. Elle a aussi endommagé ou détruit de nombreuses industries, ainsi que des chemins de fer et d'autres voies de transport. Environ 600 000 personnes ont été tuées pendant la campagne, et plus de cinq millions se sont trouvées sans abri.

Les conséquences de la guerre

Durant la Seconde Guerre mondiale, plus de 17 000 membres de l'Aviation royale du Canada ont été tués.

Près de 10 000 d'entre eux sont morts pendant l'offensive de bombardement. Environ 4 000 ont été blessés ou faits prisonniers.

Vocabulaire

Escadron (aviation) :	Unité de l'aviation composée d'un groupe d'avions, de leur équipage et d'une équipe de soutien à terre et autres éléments administratifs.
Convoi :	Suite de bateaux ou de véhicules qui font route vers une même destination afin de se soutenir et de se protéger mutuellement. Une escorte armée les entoure généralement pour les protéger.
Alliés :	Pays, dont le Canada, qui ont allié leurs forces pour s'opposer aux puissances de l'Axe pendant la Seconde Guerre mondiale. Les plus grandes nations de cette alliance étaient le Royaume-Uni, les États-Unis, l'Union soviétique et la Chine.

Chronologie

DÉCEMBRE 1939

Signature de l'entente sur le Plan d'entraînement aérien du Commonwealth britannique.

JANVIER 1940

Mise en place du siège social de l'aviation royale du Canada à Londres, en Angleterre.

JUILLET 1941

Création de l'aviation auxiliaire féminine canadienne, qui deviendra la division féminine de l'aviation royale canadienne en février 1942.

DÉCEMBRE 1941

Le Japon entre en guerre.

OCTOBRE 1942

Six groupes sont créés, rassemblant presque tous les escadrons canadiens de bombardement.

FIN 1944

L'effectif de l'aviation royale canadienne se chiffre à plus de 215 000 membres en uniforme, y compris celles de la division féminine.

31 MARS 1945

Fin du Plan d'entraînement aérien du Commonwealth britannique.

MAI 1945

Capitulation de l'Allemagne.

AOÛT 1945

Capitulation du Japon.