



**LIGNE DE
RAVITAILLEMENT**

Boîte de découverte sur la Seconde Guerre mondiale

Histoires personnelles

George Joseph Chequer

Aviation royale du Canada

Quand l'avion de George a pris feu lors d'un raid de bombardement, la plupart des membres de l'équipage s'en sont sortis indemnes. Cependant, George, âgé de 22 ans, et un autre homme sont morts, car leurs parachutes ne se sont pas ouverts.



Le lieutenant de section George Joseph Chequer
Collection d'archives George-Metcalf
Musée canadien de la guerre 19910181-010 (recadrée)

Les années de jeunesse

George est né le 17 février 1921 à Ottawa (Ontario).

Quand il faisait ses études secondaires, il était déjà dans la milice. Il servait au sein de la 1st Corps Field Survey Company du Corps du génie royal canadien. Il a fait un an d'études à l'Université Queen's, à Kingston (Ontario) avant de s'engager dans l'Aviation royale du Canada.

Pilotage de bombardiers Lancaster

George voulait être pilote. Le premier poste qu'il a occupé dans l'Aviation royale du Canada a été celui de commis à la paie, mais il avait du potentiel. Dans une lettre, son sergent-major du Corps du génie royal canadien a précisé que George était « enthousiaste et très discipliné » et « un très bon tireur », tout en soulignant son « excellent caractère ».

George était enthousiaste, rapide et intelligent, mais on le jugeait trop discret et timide pour être officier. On l'a plutôt recommandé pour une formation de pilotage, qu'il a achevée en décembre 1942. Au début de 1943, il a été envoyé en Angleterre, où il a appris à piloter des bombardiers Lancaster. Comme bien des membres de l'Aviation royale du Canada, George a servi dans un escadron de la Royal Air Force britannique. En décembre 1943, il a commencé à prendre part aux missions du Bomber Command, une campagne alliée ciblant des lieux stratégiques en Allemagne.

À la fin de janvier 1944, George avait déjà rempli huit missions avec le Bomber Command. Sa neuvième mission était un important bombardement de Berlin, en Allemagne, dans la nuit du 30 janvier 1944.

George et son équipage s'approchaient de leur cible quand leur avion a été atteint par des tirs antiaériens et a pris feu. George a ordonné à l'équipage de sauter en parachute. Tous ont atterri sans heurt mais ont été faits prisonniers.

Puisque George et le sergent de section, John O'Brien, ont sauté trop tard, leurs parachutes ne se sont pas ouverts. Leurs corps ont été trouvés près de l'épave de leur avion.

Reconnaissance et souvenir

Le sort de George est d'abord resté incertain. Ses parents ont simplement été informés de la perte de son avion et de sa disparition.

Des mois plus tard, ils ont appris qu'il était présumé mort. Après la guerre, la dépouille de George a été trouvée et transférée au cimetière de la guerre de 1939-1945 de Berlin.