



**LIGNE DE
RAVITAILLEMENT**

Boîte de découverte sur la Seconde Guerre mondiale

Histoires personnelles

Nora Gibson et John « Jock » Elrick Canadian Car and Foundry

Nora et Jock se sont rencontrés quand ils travaillaient dans une usine de construction d'avions de guerre. Les femmes comme Nora ont joué un rôle important dans l'effort de guerre, mais la plupart ont été licenciées à la fin de la guerre.



Nora Gibson et Jock Elrick, le jour de leur mariage, 1943.
Musée canadien de l'histoire IMG2015-0145-0003-Dm

Leur vie avant la guerre

Nora est née en 1922 dans une famille nombreuse de la classe ouvrière à Fort William (Ontario), aujourd'hui appelée Thunder Bay. Pour aider à subvenir aux besoins de sa famille, elle a abandonné ses études pour travailler comme coiffeuse. Lorsque l'économie de guerre a pris son essor, Nora s'est empressée de trouver un emploi dans une usine de matériel de guerre, Canadian Car and Foundry (Can Car).

Jock était lui aussi de Fort William. Il avait commencé à travailler à Can Car en 1937, à l'âge de 17 ans. Ayant reçu un diagnostic de souffle cardiaque, il n'était pas admissible au service militaire. Il a donc travaillé dans le secteur de la production militaire jusqu'à la fin de la guerre.

Le couple de la Can Car

Nora a suivi une formation de six mois avant de commencer à travailler à l'usine, où elle s'est jointe à l'équipe de Jock, qui installait des rivets sur des avions. Elle a été une des premières femmes embauchées par Can Car. Peu après, des milliers d'autres sont arrivées, lorsque l'usine a commencé à construire des avions militaires.

Le Hawker Hurricane était un des avions construits à l'usine. Sa production était supervisée par l'ingénieure principale Elsie MacGill – la première conceptrice d'avions au monde.

Jock ne connaissait pas Nora avant qu'elle commence à travailler à la Can Car, mais il connaissait sa famille. Ils ont commencé à se fréquenter et se sont mariés en 1943.

Nora a cessé de travailler pendant quelques mois après son mariage, mais elle est vite retournée à l'usine, car son travail lui manquait. Comme ils étaient mariés, Jock ne pouvait plus être son superviseur. Nora a donc été mutée au service électrique et a travaillé à l'usine jusqu'au début de 1945.

Nora a quitté son emploi à la Can Car au printemps de 1945 pour donner naissance au premier enfant du couple. De toute façon, elle n'y aurait pas travaillé beaucoup plus longtemps. En effet, plus tard dans l'année, la Can Car a licencié les milliers de femmes embauchées durant les années de guerre.

Leur vie après la guerre

Bien que Nora ait aimé son travail en temps de guerre, elle a attendu que ses enfants grandissent pour retourner sur le marché du travail. Jock a conservé son emploi à la Can Car, où il a travaillé jusqu'en 1962.

Nora et Jock ont été mariés jusqu'en 2008, année où Nora s'est éteinte, à l'âge de 86 ans. Jock est décédé en 2012.